



GRANI OPTI RALLYE 29.5.2011

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

1. Regler

Vid tävlingen följes ISAF:s kappseglingsregler 2005-2008, Finlands Seglarförbunds tillägg, klassreglerna för Optimistklassen samt tävlingsföreskrifterna

2. Meddelande

Tävlingskansliet och den officiella anslagstavlan finns i GSS paviljong

3. Tävlingsprogram

Skepparmöte 10.00

Start 1 11.00

Start 2 omedelbart efter första seglingen

Start 3 ca 30 min efter andra seglingen om ej annat överenskommes

4. Banor

Banan enligt bifogad banbeskrivning. Alla märken lämnas till vänster. Märkena är vita bojor med orange rand.

Märkena rundas i ordningen: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Mål.

Start och mållinjens styrbordsmärke är en på startbåten befintlig stång försedd med flaggan Y.

Babordsmärke är

en vit boj.

5. Starten och startsignaler

Starten sker enligt ISAF regel 26 (5min, 4min, 1min och start)

Klassflagga B

Startsignaler:

Varningsignal: Klassflagga 5 min före start (ljudsignal)

Förberedelsesignal: Flagg P 4 min före start (ljudsignal)

EN-minutssignal: Flagg P halas 1 min före start (lång ljudsignal)

Startsignal: Klassflaggan halas: Start (ljudsignal)

6. Återkallelse

Enskild återkallelse sker enligt ISAF regel 29.2. Flagg X visas och ljudsignal ges, tills alla återkallade båtar har

återvänt, dock högst 1 minut från startsignalen.

Allmän återkallelse signaleras med flaggan första likhetstecknet. Efter allmän återkallelse ges en ny

förberedelsesignal en (1) minut efter att signalflaggan första likhetstecknet halats, Vid halning av

signalflaggan

första likhetstecknet ges en lång ljudsignal.

7. Ändring av banan efter start

Banan ändras icke

8. Alternativ bestraffning

Utförande av straff enligt ISAF regel 44.1. Båten skall utföra en 360° straffsväng

9. Maximitid

Maximitid för målgång för den första båten är 1 timme. Båt som inte hunnit i mål inom 20 minuter från det att

första båt gått i mål, anses ha avbrutit (DNF). Detta ändra ISAF regel 35.

10. Protest

Båt som avser protestera mot annan båt skall ropa ”protest” då regelbrottet skett. Det är önskvärt att eventuella

regelbrott, om möjligt, avgörs på vattnet av tävlarna medelst 360° straffsväng. Om så inte sker skall den protesterande båten omedelbart efter målgång, utan att störa andra båtar som är på väg i mål, meddela tävlingsnämnden sin avsikt att protestera, vilken båt protesten gäller samt tid och plats för regelbrottet.

Detta

ändrar ISAF regel 61.1. Protesttiden börjar då sista båt i dagens segling gått i mål och upphör 1 timme senare.

Protesten skrivs på formulär som fås från tävlingskansliet

11. Poängberäkning

I tävlingarna används lågpoängssystem enligt ISAF bilaga A punkt 4. Alls starter beaktas.

12. Säkerhetsföreskrifter

Flytväst är obligatorisk

13. Tolkning

Vid oklarheter i tolkningen av dessa föreskrifter gäller den svenska versionen